

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

Предоставляемые: КИП «Аэропорты Курильских островов»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Аэропорта Южно-Курильск

(наименование аэропорта)

за период: зимний период 2020-2021 г.г.

сведения о юридическом лице: Казённое предприятие Сахалинской области «Аэропорты Курильских островов»

Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Менделеево, Аэропорт

Генеральный директор – Дарькин В.В., действующий на основании Устава

8(42455)22302, 8(42455)22159

(наименование, место нахождения, ФИО руководителя, контактные данные)

<http://www.agr-kurils.ru> e-mail mendeluk.73@mail.ru

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта* (тыс.чел./год, т/год, кол.взл. - пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	Г	В соответствии со свидетельством о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации	3-4	24,5	94,5	Прибывающие/убывающие 24,5тыс. чел./год 94,5 т/год 1 взл./пос. опер./час

Таблица 2

N п/п	Пропускная способность аэродрома*			Пропускная способность аэровокзального комплекса*							Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта*						
	ВПП (сис-тема ВПП) (Взл.-пос./час. Взл.-пос./год	РД (час)	Пассажирский перрон (МС/час)	Грузо-вой перрон (МС* час)	ПР (пасс./час)	Кэ (пасс./м ²)	S _{тм} (м ²)	S _{спр} (груз. ед./сут.)	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{дс} (кол. запр./час.)	N _{тэ} (кол. запр./час.)	V _{сут} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	1	1	1	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, ПР - расчетная пропускная способность аэровокзала, Кэ - показатель общей загруженности терминала, S_{тм} - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г_{сут} - средний грузооборот склада за сутки, S_{спр} - пропускная способность грузового склада, S_{общ} - общая площадь грузового склада, V_{раб} - рабочий объем топливного хранения, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиационными заправочными станциями за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N_{дс} - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N_{тэ} - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V_{сут} - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.